# Privacy en Verhindering en restitutie regels  Tour de Classique 2027.

**Privacy:**
Door deelname gaat u ermee akkoord dat er foto's/video's worden gemaakt waar u (herkenbaar) op staat. Deze foto's worden voor en door Tour de Classique gebruikt, bijvoorbeeld op de website, in wervingsuitingen etc. Daarnaast kunnen foto's worden verstrekt aan de deelnemers.

> **Verhindering en restitutie**

- Mocht u verhinderd zijn, geeft u dat alstublieft zo spoedig mogelijk door via mail: Info@tourdeclassique.nl
  Als er iemand op de wachtlijst staat, kan die in uw plaats mee. In dat geval krijgt u uw geld terug. Zo niet, dan kunt u zèlf iemand uw plaats in laten nemen. U dient dan zèlf de kosten onderling te verrekenen. Uw vervanger moet bij ons een inschrijfformulier inleveren.
- Afmeldingen zijn pas geldig na bevestiging van de organisatie.

1. **Gelieve een reis- en annuleringsverzekering af te sluiten**.
   De Stichting Tour de Classique is niet verantwoordelijk voor restitutie van gelden bij onverhoopte uitval van u en u ook geen vervanger kunt vinden.
2. Hebt u een **AVP** (**aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren**)?
   Deze dekt de aansprakelijkheid van u en eventuele medeverzekerden voor schade aan personen (letselschade) en aan andermans spullen (materiële schade). De AVP is *wettelijk niet verplicht*, maar wel sterk aan te raden, anders draait u bijv. op voor de kosten als de sturen in elkaar haken en de val leidt tot ernstig letsel. Een schadeclaim kan enorm oplopen. Zeker als er ook sprake is van letselschade waarvoor u aansprakelijk bent. Met een AVP voorkomt u dat u de rest van uw leven met een flinke financiële schuld zit. Bovendien is ook het slachtoffer de dupe als u geen AVP hebt. Of als u voor een te laag verzekerd bedrag hebt gekozen.
   Dat is iets anders dan de **WA** (**Wettelijke Aansprakelijkheid** verzekering) voor motorvoertuigen. Die is *wettelijk verplicht* als u eigenaar bent van o.a. een auto, motor, scooter, brommer, speedpedelec of snorfiets (en ook bij langdurig leengebruik daarvan!). Dit geldt dus niet voor een racefiets of elektrische fiets, daarvoor is de AVP. De wettelijke *verplichting* komt voort uit het feit dat schades veroorzaakt door zulke voertuigen i.h.a. groter zijn dan bij lopen of fietsen.

Waarbij u zich rekenschap heeft gegeven van de tekst in het **rode** kader.